

16.06.2026

PROTOKOLL FRA STYREMØTE I Saferoad Traffic

Den 16. juni 2026 ble det avholdt elektronisk styremøte i Saferoad Traffic AS.

Møtet ble avholdt elektronisk, da styret på forhånd var vel innsatt i saksmaterialet.

Følgende styremedlemmer deltok:

Mads Norman: Styreleder

Camilla Almgren: Styremedlem

Cato Baardseth: Styremedlem

Følgende saker ble behandlet:

1. *Utkast til redegjørelse i henhold til åpenhetsloven ble fremlagt. Redegjørelsen skal godkjennes av styret i selskapet selv om den viser til informasjon som gjelder hele Saferoadkonsernet. Styret godkjente enstemmig forslaget til redegjørelse og vil signere redegjørelsen.*

Det var ingen øvrige saker til behandling.

Protokoll ble skrevet og møtedeltakerene signerer digitalt. Møtet ble hevet.

Oslo, 16. juni 2026

Styret i Saferoad Traffic AS

DocuSigned by:

BD12FEACFE3847F...
Mads Norman

DocuSigned by:

C09EACF42041497...
Camilla Almgren

DocuSigned by:

C477960AC8C0434...
Cato Baardseth

16.06.2026

Aktsomhetsvurdering - Åpenhetsloven

Saferoad Traffic AS

Introduksjon

Dette dokumentet er utformet for å utfylle [Aktsomhetsvurderingen](#) til vårt morselskap – Saferoad Group, og gir en detaljert oversikt over vår spesifikke forretningsenhets virksomhet. Den er ment å bli lest sammen med morselskapets aktsomhetsvurdering for å presentere et enhetlig bilde. Denne aktsomhetsvurderingen dekker hele driften av selskapet vårt, og tilbyr åpenhet og innsikt i våre aktiviteter og hvordan de bidrar til de kollektive målene og etiske standardene vi deler med vårt morselskap.

Kontaktinformasjon

For direkte henvendelser om hvordan vi håndterer faktiske og potensielle negative påvirkninger på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, vennligst kontakt oss på:

apenhetsloven@saferoad.no

Referanseindeks

Opplysning	Kommentar
Selskapsinformasjon	Se morselskapet Saferoad Groups integreerte årsrapport 2025 s. 52 og dette dokumentet.
Vår tilnærming til aktsomhetsvurderinger av menneskerettigheter	Se morselskapet Saferoad Groups integreerte årsrapport 2025 s. 52 og dette dokumentet.
Faktiske og potensielle påvirkninger, og tiltak	Se morselskapet Saferoad Groups integreerte årsrapport 2025 s. 54 og dette dokumentet.

Selskapsspesifikke opplysninger

Om vårt selskap

Saferoad Traffic AS er et datterselskap av Saferoad Group.

Saferoad er et av Europas største industrikonsern innenfor trafiksikkerhetsprodukter og -tjenester.

- Hvordan vi er organisert:**

Saferoad Traffic AS er markedsledende innenfor skilt og trafiksikring i Norge med et bredt og komplett tilbud av både produkter og tjenester. Kundeservice, effektivitet, kvalitet og miljøbevissthet står sentralt.

- **Regioner/steder:**

Vi har lokasjoner/avdelinger over hele Norge.

- **Antall ansatte (utgangen av 2025, eventuelt legg til gjennomsnitt 2025 ved behov):**

Gjennomsnittlig antall ansatte i 2025 var 389.

- **Type operasjoner:**

Vi har produksjonsavdelinger, tilbyr utleie og salg av forskjellige produkter, montering av infrastruktur løsninger samt tjenester.

- **Produkter og tjenester vi tilbyr:**

Saferoad Traffic gir kundene et landsdekkende tilbud på trafikkskilter, trafikksikkerhets-, områdesikrings- og utemiljøprodukter, samt komplette tjenester innen arbeidsvarsling, sikring og trafikkdirigering under veiarbeid. Videre har vi et av Norges bredeste utvalg innen utemiljø og avsperring, hvor vi i tillegg til å levere egenproduserte produkter og løsninger, er eneleverandør i Norge på en del utstyr.

- **Materialer og tjenester vi kjøper som input til vår virksomhet:**

Aluminiums plater og profiler til å produsere master og skilt.

Stål til oppsettingsmateriell for skilt og manuelle bilsperrer.

Plastikkprodukter til arbeidsvarsling og refleksfolie.

Prefabrikkerte betongfundamenter, løsføtter og kantstein.

Termoplast symboler for merking på asfalt.

Treverk (Paller, lastbærere og emballasje).

Vi har implementert og følger retningslinjer og prosedyrer knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold som beskrevet i morselskapet Saferoad Groups integrerte årsrapport 2025 (se indeksen). Varslingskanalen som er tilgjengelig for våre interessenter internt og eksternt, er også beskrevet i morselskapets integrerte årsrapport 2025.

Faktiske og potensielle påvirkninger, og tiltak

Vi har identifisert følgende påvirkninger og risikoer i 2025.

Faktiske negative påvirkninger

- Mindre personskader, men ingen som kan direkte knyttes til større avvik innen ESG og bruk/behov for verneutstyr.

Risiko for negative påvirkninger

- Usikkert verdensbilde: Varetilgang, økning i råvarepriser, dyr og uforutsigbar frakt. Dette kan resultere i uoversiktlige avgjørelse/hendelser hos leverandørene.
- Stor risiko for påkjørsler og alvorlige personskader, særlig ved utilstrekkelig varsling, høy trafikk, redusert sikt og uoversiktlige forhold.
- Håndtering/montering av tungt sikringsmateriell har høy risiko for hendelser/skader.

Vi har iverksatt følgende tiltak i 2025

Tiltak	Forventet resultat
Opprettelse av avdeling for Onboarding , Kurs og Kontroll (OKK) med fokus på kursing og trygging av veiarbeiderene.	Veiarbeidere får mer fokus på egen sikkerhet og viktigheten av HMS og risikovurderinger gjennom Sikker Jobb Analyse (SJA)
Videreføring av samarbeid med ekstern tredjepart for leverandørrevisjoner	Mer objektiv og dyptgående vurdering av leverandørers praksis, spesielt utenfor EU/EØS. Underbygger tilliten til leverandørkjeden og luker ut risiko knyttet til menneskerettigheter.
Kompetansestyring, læringsplattform og digital interaksjon med ansatte.	Enkel tilgang til informasjon om bedriften, HMS opplæring og andre kurs for både ledere og ansatte. Sikrer dokumentert opplæring innenfor lovkrav.



Oslo, 16 juni 2026

Styret i Saferoad Traffic AS

DocuSigned by:

BD12FEACFE3847F...

Mads Norman
Styreleder

DocuSigned by:

C09EACE42041497...

Camilla Almgren
Styremedlem

DocuSigned by:

C477960AC8C0434...

Cato Baardseth
Styremedlem