SAFEROAD







TTMA-200

– Trailer TMA

TTMA-200 är ett släpvagnsmonterat TMA-skydd som ökar säkerheten vid vägarbeten och mobila arbetsplatser. Lösningen kopplas direkt till lastbilens standardkoppling och ger ett robust, flexibelt och kostnadseffektivt påkörningsskydd utan behov av specialfordon. TTMA-200 är ett effektivt sätt att höja trafiksäkerheten vid vägarbeten, minimera skador vid påkörning och samtidigt behålla maximal driftsflexibilitet i din fordonsflotta.

Fördelar

- Fästs direkt i lastbilens standardkoppling
- Inga extra tillbehör eller anordningar krävs på dragfordonet
- Snabb installation – inga maskiner behövs
- Permanent skydd: släpet kan vara kopplat på fordonet hela tiden
- Ingen ljuspil behöver monteras direkt på lastbilen
- Inget behov av särskilt TMA-fordon – full flexibilitet i hantering av fordonsflottan

Tekniska specifikationer

- Mått (B x H x L): 244 × 79 × 750 cm
- Vikt: 720 kg (utan ljuspanel)
- Höjd på dragögla: 50–80 cm
- Dragkroksförlängningar upp till 120 cm finns tillgängliga
- Ytbehandling: helt varmförzinkad för långvarigt korrosionsskydd
- Kompatibilitet: standarddragögla, kan användas med alla lastbilar över 4,6 ton
- Ögla för traktordrag finns som tillval

Kontakta din säljare för personlig rådgivning!

	Art nr
TTMA-200 komplett	701 18 46

Rörsprängningsteknik



Godkänd enligt NCHRP 350



TTMA-200 – tekniska fördelar

Säkerhet och godkännanden

- Godkänd enligt MASH 2016 TL-3 (tester 3-50, 3-51, 3-52, 3-53)
- Samtliga fyra MASH 2016-tester har genomförts framgångsrikt i 100 km/h med pickup (2270 kg) och personbil (1100 kg), både frontalt, offset och i vinkel
- Testresultat visar liten deformation och inga rester från TTMA efter kollision (exempel: 1100 kg bil i 100 km/h, frontalt)

Expanderdorn



Rörspräckningsteknik



Rörspräckningsteknik



Patenterad rörspräckningsteknik

Som visas i illustrationen ovan pressas innerrörets koniska expanderdorn av slaghudet in i ytterröret, som därmed spräcks kontrollerat i fyra delar. Delarna förblir hela tiden fästa vid enheten.

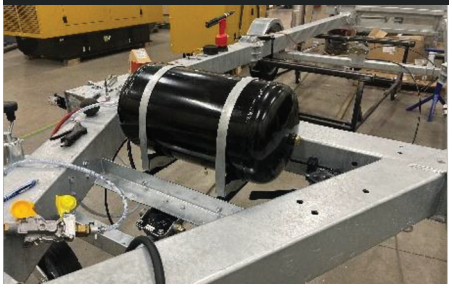
Olika pilskyltar



Standard dragförlängning



Kan även levereras med luftbromsar



Låga reparationskostnader tack vare modulsystemet

Kollisioner i låg hastighet, upp till 15 km/h, orsakar normalt inga allvarliga skador på TTMA-enheten.
Vid kollisioner i medelhög hastighet behöver oftast endast spräckrören, reflexplattorna och släpvagnsbelysningen bytas ut.
Inga specialverktyg behövs – ett vanligt spärrnyckelset är allt som krävs.

Skadebild efter kollision vid cirka 35 km/h



Skadebild efter kollision vid cirka 60 km/h

