

09.09.2009

Vi krever forandring – midtrekkverk på veg

Hvilket parti tar menneskelig ansvar?
Politikere møter trafikkskadde og pårørende etter trafikkdrepte



Oslo Kongressenter



Politikere i panelet:

- Samferdselsminister Liv Signe Navarsete, SP
- Erna Solberg, partileder for Høyre
- Truls Wickholm, Stortingets Transport- og kommunikasjonskomiteen, AP
- Bård Hoksrud, Stortingets Transport- og kommunikasjonskomiteen, FrP
- Borghild Tenden, Stortingets Transport- og kommunikasjonskomiteen, Venstre



Borghild Tenden
Venstre



Bård Hoksrud
Fremskrittspartiet



Truls Wickholm
AP



Erna Solberg
Høyre

Hovedsponsor:

SAFEROAD

VIKØRSTA

EUROSKILT

Sponsorer:

didriksen
Bilullev
www.didriksen.no

Nordland
FYLKESKOMMUNE
Trafikksikkerhetsutvalget

NCC



Nei til Frontkollisjoner

Fakkelstafett

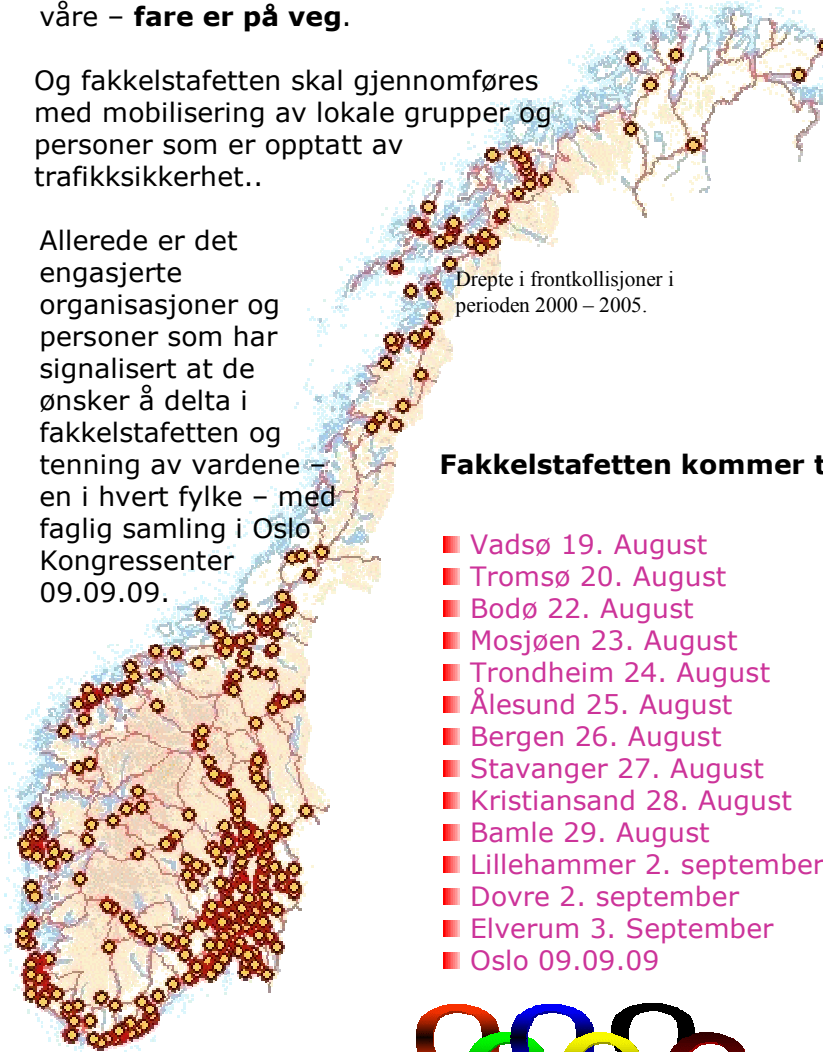
- langs hele E6, E39, E18 og rv. 3

Det skal gjennomføres som en fakkelstafett og vardebrenning langs Norges farligste veger. Vardebrenningen skal gjennomføres som et varsel om farene som truer på vegene våre – **fare er på veg**.

Og fakkelstafetten skal gjennomføres med mobilisering av lokale grupper og personer som er opptatt av trafikksikkerhet..

Allerede er det engasjerte organisasjoner og personer som har signalisert at de ønsker å delta i fakkelstafetten og tenning av vardene – en i hvert fylke – med faglig samling i Oslo Kongressenter 09.09.09.

Drepte i frontkollisjoner i perioden 2000 – 2005.



Fakkelstafetten kommer til:

- Vadsø 19. August
- Tromsø 20. August
- Bodø 22. August
- Mosjøen 23. August
- Trondheim 24. August
- Ålesund 25. August
- Bergen 26. August
- Stavanger 27. August
- Kristiansand 28. August
- Bamle 29. August
- Lillehammer 2. september
- Dovre 2. september
- Elverum 3. September
- Oslo 09.09.09

9999.no

Vi krever forandring - midtrekkverk på veg

Hvert år rammes ca. 250 medmennesker av trafikkdøden og 42.000 av trafikkskader. I frontkollisjoner, som utgjør ca. 50%, er det oftest bruddskader, indre blødninger, hodeskader, kvestelser og alvorlige ryggskader som krever lange sykehusopphold og langvarig rehabilitering. Også de pårørende blir sterkt berørt.

Trafikkskadene er et av våre største helseproblemer. Nei til Frontkollisjoner mener at det er på høy tid at det offentlige gjør en skikkelig innsats for å bedre trafikksikkerheten slik at antall ulykker kan reduseres og konsekvensene av trafikulykkene kan bli mindre.

Vegdirektoratet er helt klar – midtrekkverk forhindrer frontkollisjoner opp mot 100%. Da er oss helt uforståelig at våre politikere ikke viser ansvar og bevilger midler som kan redde kanskje mitt - ditt liv og helse.

Frontkollisjoner med skader og drepte koster det norske samfunn ca. 14 milliarder kroner hvert år.

I Norge har vi ca. 100 km midtrekkverk totalt, noe som Sverige bruker 4 måneder på å bygge. Sverige har ca. 4.000 km midtsikret veg og skal ha 85% av vegene midtsikring i løpet av 2015. I tillegg har de ca. 13 meter brede veger, mens vi har 7 meter. Sverige skal midtsikre vegene som har over 4.000 personbiler pr. døgn, mens i Norge er grensen 8.000 personbiler. **Derfor bør vi kreve midtsikring på veg som gir bredere og bedre veger.**

Valget er ditt – du velger den politiker som tar vare på våre medmennesker i trafikken.

Den 9. september i Oslo kongressenter møter politikere trafikkskadde og pårørende etter trafikkdrepte. Velkommen. For mer info se www.090909.no

Nei til Frontkollisjoner



Vi krever forandring - midtrekkverk på veg

Mennesker skal ikke dø langs norske veier. De skal ikke bli alvorlig kvestet og skadet. Det finner vi oss ikke i. Dette må vi kreve en forandring på. Og ikke minst må våre politikere utfordres til å handle raskt.

Vi må i neste stortingsperiode få en tiltakspakke for å gjøre nullvisjonen til virkelighet – forhåpentligvis slik at våre barnebarn i framtiden kan glede seg over at det kom et slikt gjennombrudd for trafikksikkerhet og midtrekkverk også i Norge ved årets valg 2009. Midtfelt eller romlefelt er langt fra godt nok.

”- Midtrekkverk har hatt en meget gunstig effekt, spesielt på de alvorlige ulykkene. Møteulykkene har som forventet blitt helt borte. Samtidig kan vi ikke se noen negativ bivirkning med hensyn til andre typer ulykker”, sa Finn Harald Amundsen trafikksikkerhetsansvarlig i Statens vegvesen på vårt folkemøtet 17. juli 2007.

– Mitträcket är den i särklass mest effektiva åtgärden vi har för att minska antalet svåra trafikolyckor, sier Björn Tillström, projektleder i Svenske Vägverket.

Den 09.09.09 anbefaler vi de politiske parti til å klargjøre hva de konkret kommer til å gjøre de neste 4 år for å sikre oss best mulig i trafikken mot frontkollisjoner – hvordan de vil ta ansvar.

Det er du som velger !

Per-Kaare Holdal
adm. leder
Frontkollisjoner.no

